



Lubricantes Industriales Catálogo de Productos Mobil™



RAZON SOCIAL: LUBRICACION INTEGRAL Y
TECNOLOGIA S. A. C.

RUC: 20610303049

 943 713 006
942 391 797

 pbarahona@tecnilub.com

 ventas@tecnilub.com

 tecnilub.pe

Mobil™

Performance by **ExxonMobil**



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por: ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 824	32	31.5	5.9	135	0.83	-54	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117 MHI MS04-MA-CL003	Solar ES9-224 Class I GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143B
	Aceite sintético y de alto rendimiento para turbinas de gas terrestres. Ofrece una extraordinaria estabilidad térmica y de oxidación y control de los depósitos, así como una excelente fluidez a baja temperatura. Índice de viscosidad naturalmente alto, excelente rendimiento antidesgaste.									
Mobil SHC 825	46	43.9	7.9	145	0.83	-45	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117	Solar ES9-224 Class I	
	Aceite sintético y de alto rendimiento para turbinas de gas terrestres. Ofrece una extraordinaria estabilidad térmica y de oxidación y control de los depósitos, así como una excelente fluidez a baja temperatura. Índice de viscosidad naturalmente alto, excelente rendimiento antidesgaste.									
Mobil DTE 932 GT	32	31.5	6.1	141	0.84	-18	240		GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143 B
	Aceite sintético de alto rendimiento de nueva generación, diseñado para su uso en grandes turbinas de gas en condiciones de funcionamiento severas. Larga vida del aceite en combinación con rendimiento de "mantenimiento de la limpieza" líder del sector. Sistema antidesgaste sin zinc, para cumplir los requisitos de carga de turbinas con engranajes (FZG = 10). Específicamente formulado para turbinas de General Electric Frame 3, 5, 6, 7 y 9, con depósito común para aceite hidráulico y de cojinetes, en el que resulta muy necesario el control de la formación de barnices y lacas.									
Mobil DTE 832	32	29.6	5.4	110	0.86	-30	224	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 MAT 812106 MAT 812108 GE GEK 28143A GE GEK 32568E GE GEK 32568G GE GEK 101941A GE GEK 107395a GE GEK 46506D Siemens Westinghouse PD-55125Z3 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 with additives (2006) DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143B, GE GEK 32568C
	Aceite de muy alta calidad para uso en turbinas de vapor, turbinas de gas y ciclos combinados (CCGT). Sistema antidesgaste sin zinc, para cumplir los requisitos de de carga de turbinas con engranajes (FZG = 9).									
Mobil DTE 846	46	42.4	6.2	106	0.87	-30	244	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 MAT 812107 MAT 812109 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 w/Additives, 2006 DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143A
	Aceite de muy alta calidad para uso en turbinas de vapor, turbinas de gas y ciclos combinados (CCGT). Sistema antidesgaste sin zinc, para cumplir los requisitos de de carga de turbinas con engranajes (FZG = 9).									



Nombre de Producto	ISO VG	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de Viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de Fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieren
Mobil DTE 732	32	30	5.5	117	0.85	-30	228	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117 Carta LMZ No 510-019/108n	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 Siemens Westinghouse PD-5512523 GE GEK 27070 GE GEK 28143A GE GEK 32568G GE GEK 46506D JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Tipo I ASTM 4304 Rev A Tipo III Estánd. Nacional de China GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
								Lubricante sin zinc de rendimiento premium, diseñado específicamente para su uso en aplicaciones de turbinas de gas y de vapor. Formulado con aceites base hidrotratados de gran calidad. Extraordinaria estabilidad térmica y de oxidación.		
Mobil DTE 746	46	44	6.8	113	0.86	-30	230	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 GE GEK 28143A JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Tipo I ASTM 4304 Rev A Tipo III Estánd. Nacional de China GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
								Lubricante sin zinc de rendimiento premium, diseñado específicamente para su uso en aplicaciones de turbinas de gas y de vapor. Formulado con aceites base hidrotratados de gran calidad. Extraordinaria estabilidad térmica y de oxidación.		
Mobil DTE 732 M	32	31.3	5.8	131		-15	233	MS04-MA-CL001 MS04-MA-CL002 MS04-MA-CL005	JIS K-2213 Typ 2 (2006)	
								Aceite de alto rendimiento de Nueva generación, diseñado para su uso en Turbinas de gas y vapor para trabajos pesados de Eje único no dentado y Turbinas de gas de múltiples ejes de Mitsubishi Heavy Industry (MHI). Cumple los requisitos de MHI en cuanto a aplicaciones de turbinas de alta temperatura y larga duración, MS04-MA-CL005, mediante aceite de base de gran calidad y sistema aditivo diseñado para proporcionar una vida del aceite prolongada, así como los requisitos de MS04-MA-CL001 y CL002.		
Mobil Jet Oil II		27.6	5.1		1.00355	-59	270	MIL-PRF-23699F-STD		
								Lubricante para turbinas aeroderivadas, de alto rendimiento, formulado con una combinación de un fluido de base sintética sumamente estable y un paquete exclusivo de aditivos químicos. La combinación proporciona una extraordinaria estabilidad térmica y oxidativa, para resistir el deterioro y la formación de depósitos, tanto en las fases de líquido como de vapor, así como una excelente resistencia a la formación de espuma.		
Mobil Jet Oil 254		26.4	5.3		1.0044	-62	254	MIL-PRF-23699F-HTS		
								Lubricante sintético para turbinas aeroderivadas de rendimiento extraalto y tercera generación, diseñado para cumplir los requisitos de rendimiento de las turbinas de gas que requieren lubricantes HTS (alta resistencia térmica)		



Aceite para Turbinas y Circulación

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieren
Mobil DTE Oil Light	32	31	5.5	102	0.85	-18	218		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2213 Typ 2 mit Additiven (1983)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A GE GEK 46506D
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Medium	46	44.5	6.9	98	0.86	-15	221		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	GE GEK 28143A
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Heavy Medium	68	65.1	8.7	95	0.87	-15	223	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572	DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Mobil DTE Oil Heavy	100	95.1	10.9	92	0.88	-15	237		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 DIN 51524-1: 2006-09	
	Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.									
Teresstic T 32	32	32	5.4	100	0.86	-30	222	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101 Estándar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA GE GEK 46506D DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A
	Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.									
Teresstic T 46	46	46	6.8	100	0.87	-30	218	Siemens TLV 9013 04, Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102 Estándar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	GE GEK 28143A
	Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.									
Teresstic T 68	68	68	8.5	95	0.87	-30	220		Estándar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	
	Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.									
Teresstic T 100	100	100	10,6	95	0,88	-27	242	Siemens TLV 9016 03	DIN 51515-1: 2010-02	
	Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.									



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 624 	32	32	6.3	148	0.85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2_EP ISO 12925-1 CKB	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 626 	68	68	11.6	165	0.86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 627 	100	100	15.3	162	0.86	-45	235	Fives Cincinant P-76	AGMA 9005 EO2 -EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 634  Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.	460	460	50.7	174	0.87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Mobil SHC 636  Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.	680	680	69	181	0.87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Mobil SHC 639  Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.	1000	1000	98.8	184	0.87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Mobil Vacuoline 128 Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropia-do para su uso en trenes de laminación Morgoill. con extraordinaria demulsibilidad.	150	150	14.8	96	0.89	-9	280		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07,	
Mobil Vacuoline 133 Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropia-do para su uso en trenes de laminación Morgoill con extraordinaria demulsibilidad.	220	220	18.8	95	0.89	-6	288		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07	

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Vacuoline 137	320	320	23.9	95	0.9	-9	286		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL- Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil. con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 146	460	460	30.1	95	0.9	-6	296		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil. con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 148	680	680	36.7	91	0.91	-6	318		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación de lubricante avanzado Lubricante SN 180 Parte 3: 2009-07	
	Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil. con extraordinaria demulsibilidad.									
Mobil Vacuoline 525		89	10.7	99	0.88	-24	264	Tipo DANIELI 21-0.002117.R BGV No Twist Stand Block-TMB/TFS Rev 14	MORGOIL Especificación de lubricantes „Laminador de alambres sin giros“	
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación “No-Twist” de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 528	150	146	14.4	96	0.89	-21	272			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación “No-Twist” de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 533	220	215	18.8	96	0.89	-15	284			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación “No-Twist” de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 537	320	309	24.4	96	0.89	-12	288			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación “No-Twist” de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									
Mobil Vacuoline 546	460	453	29.4	95	0.9	-12	286			
	Aceite de circulación de alto rendimiento diseñado para satisfacer las exigencias de los trenes de laminación “No-Twist” de Morgan y Danielli. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica y un alto nivel de protección contra el desgaste. Posee una excelente demulsibilidad del agua. Apropiado para engranajes y cojinetes.									

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 150 	150	150	22.2	176	0.86	-54	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A36, SEW Eurodrive SEW IG CLP	AGMA 9005-E02-EP, DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.										
Mobil SHC Gear 220 	220	220	30.4	180	0.86	-45	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A35, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 220	AGMA 9005-E02 -EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.										
Mobil SHC Gear 320 	320	320	40.6	181	0.86	-48	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A34, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 320	AGMA 9005-E02 - EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.										
Mobil SHC Gear 460 	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.										
Mobil SHC Gear 680 	680	680	75.5	192	0.86	-42	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A32, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 680	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.										
Mobil SHC Gear 3200		3200	183	165	0.89	-9	230		Motor de tracción GED50E25C de General Electric Transportation	
Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.										
Mobil SHC Gear 6800		8200	365	180	0.9	-6	230		Motor de tracción GED50E25B DC de General Electric Transportation	
Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 22M		22000	700	180	0.89	6	240			
Lubricante sintético para trabajos extrapesados de viscosidad ultraalta, para engranajes y cojinetes lisos y antifricción industriales, cerrados y de baja velocidad. Sin disolventes.										
Mobil SHC 624 	32	32	6.3	148	0.85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32.	AGMA 9005 EO2_EP ISO 12925-1 CKB	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 626 	68	68	11.6	165	0.86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 627 	100	100	15.3	162	0.86	-45	235	Fives Cincinatti P-76	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear 600 XP 150 	150	150	14.7	97	0.89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Código Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.										
Mobil SHC 634 	460	460	50.7	174	0.87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 636 	680	680	69	181	0.87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobil SHC 639 	1000	1000	98.8	184	0.87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.										
Mobilgear XMP 150	150	150	14.6	96	0.9	-24	258	Hansen	ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										
Mobilgear XMP 220	220	220	18.8	96	0.9	-24	272	Hansen Jahnke-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										
Mobilgear XMP 320	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnke-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear XMP 460	460	460	30.6	96	0.91	-12	270	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
	Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.									
Mobilgear 600 XP 68	68	68	8.8	97	0.88	-27	230		AGMA 9005-E02 2 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 68	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 100	100	100	11.2	97	0.88	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A17, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 100 RENK B19828 300	AGMA 9005-E02 3 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 100	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 150	150	150	14.7	97	0.89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Código Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 220	220	220	19	97	0.89	-18	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A15, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 220 RENK B19828 600	AGMA 9005-E02 5 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 220	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 320	320	320	24.1	96	0.9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A14, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 320	AGMA 9005-E02 6 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 320	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									
Mobilgear 600 XP 460	460	460	30.6	95	0.9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A13, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 460	AGMA 9005-E02 7 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 460	
	Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.									

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear 600 XP 680	680	680	39.2	95	0.91	-9	285	Engranajes SIEMENS AG, Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A12	DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 680	
Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.										
Mobil Glygoyle 11		85	11.5	125	1.01 (at 20°C)	-45	226			
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.										
Mobil Glygoyle 22		177	25.1	175	1.01 (at 20°C)	-41	229			
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.										
Mobil Glygoyle 30		224	30.9	180	1.01 (at 20°C)	-41	221			
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Indicado para su uso en aplicaciones de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación bajo condiciones de temperaturas extremas. No miscible con aceites minerales. El lubricante no tiene limitaciones con respecto a compatibilidad con materiales de sellado y recubrimiento. Antes de su uso, póngase en contacto con el fabricante del equipo original para obtener asesoramiento específico sobre la aplicación.										
Mobil Glygoyle 220	220	220	38.1	225	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.										
Mobil Glygoyle 320	320	320	55.2	240	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136643	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.										
Mobil Glygoyle 460	460	460	77.2	250	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.										
Mobil Glygoyle 680	680	680	112.4	265	1.08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136468	FDA 21 CFR 178.3570	
Lubricante sintético de alto rendimiento a base de Polialquilenglicol (PAG). Proporciona una excelente protección antidesgaste/EP, protección contra el óxido y la corrosión y resistencia a la formación de espuma. Compatible con la mayoría de sellos y juntas, pero no con aceites minerales. No se recomienda el uso de lubricantes con aleaciones de metales ligeros que contengan Aluminio o Magnesio. Indicado para su uso en tornillos sin fin en condiciones de alta temperatura.										

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Vactra Oil No. 1	32	32				-30	216	Fives Cincinnati P-53		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 2	68	68				-18	228	Fives Cincinnati P-47		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 3	150	156				-6	248			
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									
Mobil Vactra Oil No. 4	220	221				-3	240	Fives Cincinnati P-50		
	Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.									



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC 524	32	32	6.4	144	0.85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
Aceite hidráulico sintético de alto rendimiento y protección contra el desgaste (HLP). Tiene un elevado índice de viscosidad, lo que proporciona un excelente comportamiento tanto a alta como baja temperatura.										
Mobil SHC 525	46	46	8.5	154	0.85	-54	238	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
Aceite hidráulico sintético de alto rendimiento y protección contra el desgaste (HLP). Tiene un elevado índice de viscosidad, lo que proporciona un excelente comportamiento tanto a alta como baja temperatura.										
Mobil SHC 526	68	68	11.5	158	0.85	-53	240	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
Aceite hidráulico sintético de alto rendimiento y protección contra el desgaste (HLP). Tiene un elevado índice de viscosidad, lo que proporciona un excelente comportamiento tanto a alta como baja temperatura.										
Mobil DTE 10 Excel 15	15	15.8	4.1	168	0.84	-54	182		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
	Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.									
Mobil DTE 10 Excel 22	22	22.4	5.07	164	0.84	-54	224		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
	Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.									
Mobil DTE 10 Excel 32	32	32.7	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-0, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
	Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.									
Mobil DTE 10 Excel 46	46	45.6	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-0, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
	Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.									



* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6 % en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil DTE 10 Excel 68 	68	68.4	11.2	156	0.86	-39	240	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-69 STROMAG AG TM-000 327	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 100 	100	99.8	13	127	0.88	-33	258		DIN 51524-2: 2006-09	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 10 Excel 150 	150	156	17.2	120	0.88	-30	256	Ortlinghaus-Werke GmbH on 9.2.10	DIN 51524-2: 2006-09	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.										
Mobil DTE 22	22	21	4.5	98	0.86	-30	200		DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 24	32	31.5	5.3	98	0.87	-27	220	Denison HF-O, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Five Cincinnati P-68	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 25	46	44.2	6.7	98	0.88	-27	232	Denison HF-O, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Husky HS 207 Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 26	68	71.2	8.5	98	0.88	-21	236	Denison HF-O, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-69	DIN 51524-2 2006-09	
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										
Mobil DTE 27	100	95.3	10.9	98	0.89	-21	248			
Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.										

* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6 % en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Hydraulic EAL 32 	32	31.1	6.2	152	0.94	-33	282	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG32L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.										
Mobil SHC Hydraulic EAL 46 	46	43.3	7.7	149	0.93	-33	298	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Folleto de Eaton Corporation N° 03-401-2010, Rev. 1, Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG46L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.										
Mobil SHC Hydraulic EAL 68 	68	71	11	144	0.92	-27	292	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Folleto de Eaton Corporation N° 03-401-2010, Rev. 1, Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.										
Univis HVI 13		13.5	5.3	404		-60	101			
Aceite hidráulico antidesgaste de rendimiento premium, que contiene zinc, caracterizado por un IV muy alto. Están diseñados para mantener un buen control de la viscosidad en aplicaciones con un amplio rango de temperaturas.										
Univis HVI 26		25.8	9.3	376		-60	103			
Aceite hidráulico antidesgaste de rendimiento premium, que contiene zinc, caracterizado por un IV muy alto. Están diseñados para mantener un buen control de la viscosidad en aplicaciones con un amplio rango de temperaturas.										
Univis N 32	32	32	6.4	151	0.88	-48	208		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento premium, que contiene zinc y que muestra un alto IV. Se puede utilizar en una amplia variedad de aplicaciones industriales, móviles y marítimas										

** La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite una eficiencia de hasta el 3,6% en comparación con Mobil DTE 25 cuando se prueba en una bomba de paletas Eaton 25VMQ en condiciones controladas de acuerdo con los estándares y protocolos de la industria aplicables. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Univis N 46	46	46	8.2	152	0.88	-48	216		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
	Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento premium, que contiene zinc y que muestra un alto IV. Se puede utilizar en una amplia variedad de aplicaciones industriales, móviles y marítimas.									
Univis N 68	68	68	11	151	0.88	-42	222		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
	Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento premium, que contiene zinc y que muestra un alto IV. Se puede utilizar en una amplia variedad de aplicaciones industriales, móviles y marítimas.									
Nuto H 32	32	32	5.4	104	0.87	-24	212	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	Aceite hidráulico antidesgaste, de calidad premium, que contiene zinc, destinado a aplicaciones de servicios industriales y móviles, donde se requieren lubricantes antidesgaste.									
Nuto H 46	46	46	6.7	104	0.88	-24	226	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	Aceite hidráulico antidesgaste, de calidad premium, que contiene zinc, destinado a aplicaciones de servicios industriales y móviles, donde se requieren lubricantes antidesgaste.									
Nuto H 68	68	68	8.5	107	0.88	-18	234	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	Aceite hidráulico antidesgaste, de calidad premium, que contiene zinc, destinado a aplicaciones de servicios industriales y móviles, donde se requieren lubricantes antidesgaste.									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 32	32	32	5.4	102	0.87	-27	205		DIN 51524-2: 2006-09	
	La serie HLPD de aceites hidráulicos de Mobil son fluidos hidráulicos basados en aceites minerales, que contienen un sistema selectivo de aditivos, especialmente con buenas capacidades de dispersancia y detergencia para aplicaciones en las que se puede producir una grave contaminación. Aplicaciones tales como máquinas-herramientas con fluidos de corte miscibles en agua o vehículos todo terreno.									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 46	46	46	6.7	97	0.88	-27	210		DIN 51524-2: 2006-09	
	La serie HLPD de aceites hidráulicos de Mobil son fluidos hidráulicos basados en aceites minerales, que contienen un sistema selectivo de aditivos, especialmente con buenas capacidades de dispersancia y detergencia para aplicaciones en las que se puede producir una grave contaminación. Aplicaciones tales como máquinas-herramientas con fluidos de corte miscibles en agua o vehículos todo terreno.									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 68	68	68	8.6	99	0.88	-24	225		DIN 51524-2: 2006-09	
	La serie HLPD de aceites hidráulicos de Mobil son fluidos hidráulicos basados en aceites minerales, que contienen un sistema selectivo de aditivos, especialmente con buenas capacidades de dispersancia y detergencia para aplicaciones en las que se puede producir una grave contaminación. Aplicaciones tales como máquinas-herramientas con fluidos de corte miscibles en agua o vehículos todo terreno.									
Mobil Hydraulic Oil M 46	46	46	6.8		0.875	-27	210	Müller- Weingarten	DIN 51524-2: 2006-09	
	Aceite hidráulico sin zinc y sin cenizas. Formulado con aceites de base refinados con disolventes de gran calidad. Está libre de componentes que forman cenizas, silicona y zinc. Muestra excelentes propiedades de protección frente a la corrosión y EP, una extraordinaria estabilidad térmica y a la oxidación, baja tendencia a la formación de espuma, así como buenas características de separación del agua. Especialmente apropiado y diseñado para prensas hidráulicas Muller Weingarten.									
Mobil Pyrotec HFC 46	46	46	9.5	195		-50		Estándar de Factory Mutual Global 6930, ISO	Factory Mutual- Estándar 6930, ISO L-HFC (ISO/DIS 12922)	
	Tecnología de fluidos hidráulicos de agua-glicol de tipo HFC, con una mejor resistencia al fuego, al tiempo que protege el equipo en condiciones de servicio. Diseñada especialmente para sistemas hidráulicos que utilizan bombas hidráulicas de paletas, engranajes y pistones, utilizadas, por ejemplo, en las industrias de fundición de acero, aluminio y fundición a presión.									



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	32	29	5.6	132	0.82	-54	230	NSF-H1- Número de registro 123 194	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoníaco y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	68	69	10.1	136	0.83	-50	266	NSF-H1- Número de registro 133 449	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoníaco y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	100	97	13.7	147	0.84	-45	255	NSF-H1- Número de registro 138 669	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoníaco y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	220	220	25	149	0.85	-39	260	NSF-H1- Número de registro 123 197	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoníaco y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.									
Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68	68	64	8.5	111	0.85	-54	211			
	Aceite sintético para compresores de refrigeración. Recomendado para compresores de tornillo y pistón que utilizan amoníaco como refrigerante. Compatible con lubricantes minerales.									
Mobil Gargoyle Arctic Oil 155	32	32			0.91	-42	190			
	Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoníaco, pero no para refrigerantes HFC.									
Mobil Gargoyle Arctic C Heavy	46	46			0.91	-39	195			
	Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoníaco, pero no para refrigerantes HFC.									
Mobil Gargoyle Arctic Oil 300	68	68			0.91	-36	200			
	Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoníaco, pero no para refrigerantes HFC.									
Mobil EAL Arctic 22	22	23.2	4.6	130	1.00	-57	236			
	Lubricante sintético de ésteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inocuos para la capa de ozono.									



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Rarus 32	32	30.6	5.6	123	0.88	-42	204			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil SHC Rarus 46	46	44.1	7.1	122	0.87	-42	197			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil SHC Rarus 68	68	65.3	9.7	129	0.87	-39	192			
	Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.									
Mobil Rarus SHC 1024	32	31.5	5.7	127	0.85	-48	245			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus SHC 1025	46	44	7.2	131	0.85	-45	246			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus SHC 1026	68	66.6	10.1	136	0.86	-45	246			
	Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.									
Mobil Rarus 827	100	107.5	10.1	66		-36	270			
	Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.									
Mobil Rarus 829	150	158	13.2	70		-40	270			
	Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.									





Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³w	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Rarus 424	32	32	5.4	105	0.87		236		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 425	46	46	6.9	105	0.87		238		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 426	68	68	8.9	105	0.88		251		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 427	100	100	11.6	100	0.88		264		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Rarus 429	150	150	14.7	100	0.87		269		DIN 51506 VD-L	
Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.										
Mobil Gas Compressor Oil		175	32.3	230	1.06	-36	294			
Aceite sintético de tipo Poliglicol indicado para la compresión de hidrocarburos tales como Gas Natural, Propano y Butano.										
Mobil Vacuum Pump Oil 100		100			0.874	-9	270			
Lubricante premium, formulado a base de aceites blancos de alta calidad, con características de baja volatilidad, para la lubricación de bombas de vacío.										





Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Almo 525	46	46	7.3	105	0.88	-24	188			
Lubricante de alto rendimiento y calidad premium, indicado para herramienta neumática utilizada en minería, construcción y alguna aplicación industrial. Tiene alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para asegurar la buena lubricación a bajas temperaturas.										
Mobil Almo 527		112.9	11.4	91	0.9	-30	204			
Lubricante de alto rendimiento y calidad premium, indicado para herramienta neumática utilizada en minería, construcción y alguna aplicación industrial. Tiene alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para asegurar la buena lubricación a bajas temperaturas.										





Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgard 1 SHC	40	109	14.5	136	0.872	-54	250		API CF, CF-2 MTU Tipo II FZG Etapa 12	
	Aceite sintético de altas prestaciones para motores diésel. Está expresamente formulado para cumplir con los requisitos de los motores diésel de media y alta velocidad bajo condiciones severas. Está especialmente indicado para cumplir con las necesidades de los motores de alta potencia, donde el esfuerzo térmico y las cargas sobre el lubricante son extremas.									
Mobilgard M440 NC	40	139	14.1	98	0.897	-6	260			
	Lubricante sin zinc y sin cloro para motores diésel SAE 40. Ha sido formulado con aceites base de alta calidad que proporcionan características de bajo consumo, resistencia a la oxidación a altas temperaturas y estabilidad térmica									
Mobilgard M430	40		14		0.907	-6	30			
	Aceite para motores de pistón troncal 30 TBN de rendimiento extraalto, premium, para su uso en los motores diesel de velocidad media, de combustible residual, más severos, motores diesel de velocidad media para aplicaciones de energía estacionaria y marítima. Extraordinaria compatibilidad de combustible residual, para ofrecer una excelente limpieza del motor, especialmente en las zonas del cárter, árbol de levas, zona del segmento del pistón y zonas debajo de la corona del pistón. Proporciona una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad, grandes propiedades de transporte de carga y protección anticorrosión.									
Mobilgard M440	40		14		0.915	-6	40			
	Aceite para motores marinos 40 TBN de rendimiento extraalto, premium, diseñado para satisfacer las necesidades de los motores que funcionan con combustible pesado. Recomendado para su uso en los más avanzados modelos de motores diesel de velocidad media y especialmente beneficioso en motores que tienen un bajo consumo de aceite del cárter o que funcionan con bajas temperaturas de la camisa del cilindro. Una alcalinidad de reserva relativamente alta ofrece una magnífica protección a la hora de neutralizar los fuertes ácidos que se originan en los combustibles con elevado contenido en azufre, que acceden al cárter para potenciar la degradación del aceite y la corrosión del anillo, cilindro y cojinete. Demuestra una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad y grandes propiedades de transporte de carga, junto con una limpieza del motor.									





Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobiltherm 594		4.8	1.5		0.85	-42	135			
Aceite mineral de transferencia de calor, sin cloro, para uso en sistemas de calentamiento indirecto. Se caracteriza por su punto de fluidez excepcionalmente bajo, un alto nivel de estabilidad térmica, una baja viscosidad en todo el rango de temperatura de funcionamiento y buen rendimiento de transferencia térmica.										
Mobiltherm 603		20.2	4.2		0.9	-15	194			
Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.										
Mobiltherm 605		30.4	5.4		0.86	-12	230			
Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.										
Mobiltherm 610		113	11.5		0.88	-6	250			
Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.										
Mobiltherm 611		490	31.7		0.9	-6	300			
Fluido de transferencia térmica de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados. Rendimiento probado para el calentamiento y la lubricación de calandras.										





Nombre de Producto	Factor de refracción del refractómetro	Aspecto de Emulsión	pH at 5 %	Contenido de aceite mineral %	Especificaciones		
					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilcut 100	0.95	Lechoso	8.9	80			
	Fluidos de corte de metal, formulados a base de aceite, aditivos y emulgentes, solubles en agua. Los productos están diseñados para trabajar en una variedad de calidades de agua dura y suave y ofrecen la posibilidad de trabajar con baja formación de espuma y brindar protección a largo plazo contra la corrosión en las máquinas y sus componentes. Apropiado para una amplia gama de materiales tanto ferrosos como no ferrosos con vistas a operaciones de mecanizado de alta resistencia, tales como fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado.						
Mobilcut 140	1.0	Lechoso	9.1	48			
	Fluido soluble en agua, de larga vida que lo hacen una opción ideal para aplicaciones de maquinado moderado-severo. Está formulado para proporcionar una larga vida de servicio y buena estabilidad y durabilidad de la emulsión, a la vez que ayuda a incrementar la vida útil de la herramienta y a mejorar el acabado de la superficie, incluso en operaciones de maquinado difíciles. Apropiado para una gran variedad de materiales, como, por ejemplo, aluminio y aceros.						
Mobilcut 210	1.85	Translúcido	9.1	20			
	Microemulsión semisintética, fluido para la metalurgia para un amplio rango de dureza al agua. Con un contenido de aceite relativamente bajo, el producto posee buenas propiedades detergentes, refrigerantes y de corte, que lo hacen apropiado para operaciones de corte y esmerilado de ligeras a moderadas en materiales ferrosos/no ferrosos y en hierro fundido. No recomendado para aluminio.						
Mobilcut 230	1.1	Translúcido	9.3	47			
	Fluido semisintético que se emulsiona con facilidad en agua para formar una microemulsión estable. Está diseñado para usarse en una amplia gama de calidades de agua y es resistente a la formación de espuma, incluso en sistemas de alta presión. Recomendado principalmente para aceros de mecanizado, aceros inoxidable más fáciles de mecanizar, así como hierro fundido en fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado. Prolongación de la vida del refrigerante, fácil de mantener.						
Mobilcut 240	1.7	Translúcido	9.1	20			
	Fluido semisintético para metalurgia basado en una innovadora tecnología que ofrece algunas extraordinarias ventajas, incluida compatibilidad con agua dura, limpieza de máquinas-herramientas y estabilidad a largo plazo. Para hierro fundido y aceros moderados. Libre de boro y ácido bórico, por lo que cumple las últimas tendencias relacionadas con Salud y Seguridad. Noindicado para aluminio ni aleaciones de aluminio.						
Mobilcut 250	0.9	Translúcido	9.4	43			
	Fluido semisintético para metalurgia formulado para mejorar el rendimiento al mecanizar aluminio y aleaciones de aluminio y cuando es importante un bajo potencial de ensuciamiento en componentes sensibles. Con altos niveles de agentes de lubricidad, proporciona un alto rendimiento de mecanizado de aceros al carbono y aceros aleados y de metales amarillos.						
Mobilcut 260	1.02	Translúcido	9.8	40			
	Fluido semisintético para metalurgia para una amplia variedad de metales y todo tipo de operaciones. Especialmente para aluminio y aleaciones de aluminio, pero también apropiado para aleaciones de cobre.						
Mobilcut 320	1.45	Transparente	8.9	0			
	Fluido sintético para metalurgia, inherentemente estable. Diseñado para operaciones de esmerilado, principalmente de aceros y hierro fundido, en las que los principales requisitos son un acabado superficial de gran calidad, una extraordinaria refrigeración y un bajo potencial de formación de espuma. Contribuye a mantener libres y abiertas las muelas abrasivas, para obtener el máximo rendimiento y muestra una notable estabilidad para una vida útil prolongada.						



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilarma 524		88.4	10.5		0.882	-18	218			
A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, destinado principalmente como lubricante inicial o de reposo, para la protección anticorrosión temporal de motores, cajas de cambios y otros equipos industriales. También se puede usar como lubricante inicial de breve duración para motores diesel y gasolina, de acuerdo con las recomendaciones de los OEM (fabricantes del equipo original).										
Mobilarma 798			23.1				238			
A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, forma una película similar a la grasa de autorrestauración. Para la protección anticorrosiva a largo plazo en aplicaciones exteriores, especialmente en cables de acero. Punto de fusión 63 °C.										
Mobilarma 778		39			0.88	-3	190			
A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, para protección a corto y medio plazo de chapas laminadas en frío y bobinas de acero, revestimiento para piezas e instrumentos mecanizados de precisión durante el almacenamiento, lubricante para matrices en alguna operación de prensado para trabajos ligeros. Menor tendencia a la evaporación, para una mejora de la seguridad del operador.										
Mobilarma LT		4.4			0.845		65			
Similar a la cera, anticorrosivo con disolventes, proporciona protección de medio a largo plazo de componentes ferrosos y de aleación durante el almacenamiento, p. ej., componentes del motor, piezas de automóvil, así como superficies extruidas y mecanizadas. (Grosor de la película 4,0 µm protección en interiores máx. 24 meses, protección en exteriores máx. 12 meses).										
Mobilarma MT		1.8			0.813		55			
Similar a la grasa, anticorrosivo con disolventes, proporciona protección a medio plazo de componentes ferrosos y de aleación durante el almacenamiento y el tránsito. Es especialmente apropiado para la protección de piezas de precisión sumamente mecanizadas, en las que no son deseables películas gruesas. (Grosor de la película 0,8 µm protección en interiores máx. 9 meses, protección en exteriores máx. 2 meses).										
Mobilarma SF		33			0.88		160			
A base de aceite mineral, anticorrosivo sin disolventes, para chapas de acero, bobinas, cables y barras, mejora la lubricidad y la adherencia durante el devanado y enderezado. Se puede usar en revestidoras por inmersión, inundación, pulverización o lámina electros-tática.										



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC PM 150	150	158	18.9	124	0.86	-39	220			
	Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil SHC PM 220	220	225	25.6	127	0.86	-36	220			
	Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil SHC PM 320	320	325	34.7	130	0.87	-33	220			
	Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil SHC PM 460	460	465	44.8	137	0.87	-27	220			
	Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil Paper Machine Oil S 220	220	220	27	157	0.86	-39	240			
	Lubricante sintético de alto rendimiento, diseñado específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Excepcional protección de engranajes y cojinetes, incluso bajo elevadas cargas (FZG=12). Excelente estabilidad del color para una fácil supervisión del aceite. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil DTE PM Excel 150	150	150	14.5	96	0.89	-18	264		DIN 51517-3 2011-08 DIN 51524-2 2006-09 VOITH VN 108 4.3.1 CL 150 VOITH VN 108 4.3.3 HLP 150 VOITH VN 108 4.3.4 CLP 150 METSO PAPER RAUAH02724 METSO PAPER Wet End RAU4L00659 METSO PAPER PBM Dry End RAU4L00659	
	Lubricantes de alta calidad diseñados para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas utilizadas en la industria papelera. Lubricante multiusos para las secciones húmeda y seca, así como para calandras de máquinas de papel. Proporciona una excelente demulsibilidad y liberación de aire, la máxima protección de engranajes y cojinetes y una eficaz filtrabilidad. Impide la formación de lodos, debido a un alto rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil DTE PM Excel 220	220	220	19	95	0.89	-6	260		DIN 51517-3 CLP DIN 51517-2 CL	
	Lubricantes de alta calidad diseñados para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas utilizadas en la industria papelera. Lubricante multiusos para las secciones húmeda y seca, así como para calandras de máquinas de papel. Proporciona una excelente demulsibilidad y liberación de aire, la máxima protección de engranajes y cojinetes y una eficaz filtrabilidad. Impide la formación de lodos, debido a un alto rendimiento del mantenimiento de la limpieza.									
Mobil DTE PM 150	150	150	14.7	95	0.88	-6	250			
	Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.									
Mobil DTE PM 220	220	220	19	95	0.89	-6	260			
	Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.									
Mobil DTE PM 320	320	320	25.4	95	0.89	-6	250			
	Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.									



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilith SHC PM 220	1.5	220			Complejo de Litio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
	Grasa de alto rendimiento con aceite base sintético. Está diseñada específicamente para las aplicaciones severas de la industria papelería incluyendo ambientes con temperaturas extremas y la exposición a distintas calidades de agua. Diseñado para su uso en las aplicaciones de cojinetes antifricción más críticas en las máquinas de papel. Proporciona una extraordinaria protección anticorrosión y frente a la típica corrosión por agua, ácidos y álcalis, haciendo que sea ideal para el extremo húmedo de la máquina de papel. La baja volatilidad y excelente estabilidad a la oxidación del aceite base sintético garantiza un extraordinario servicio a altas temperaturas, característico de las condiciones de extremo seco.								
Mobilith SHC PM 460	1.5	460			Complejo de Litio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
	Grasa de alto rendimiento con aceite base sintético. Está diseñada específicamente para las aplicaciones severas de la industria papelería incluyendo ambientes con temperaturas extremas y la exposición a distintas calidades de agua. Diseñado para su uso en las aplicaciones de cojinetes antifricción más críticas en las máquinas de papel. Proporciona una extraordinaria protección anticorrosión y frente a la típica corrosión por agua, ácidos y álcalis, haciendo que sea ideal para el extremo húmedo de la máquina de papel. La baja volatilidad y excelente estabilidad a la oxidación del aceite base sintético garantiza un extraordinario servicio a altas temperaturas, característico de las condiciones de extremo seco.								
Mobil Centaur XHP 221	1.5	220			Complejo de Sulfato de Calcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
	Grasa multiusos premium que ha sido formulada para lubricar cojinetes antifricción en maquinaria industrial que funciona a altas temperaturas en condiciones húmedas, con mucha carga.								
Mobil Centaur XHP 461	1	460			Complejo de Sulfato de Calcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								





Nombre de Producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		GV ISO	Índice de viscosidad	Tipo de Espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilgear OGL 007	00-0	460				Litio	200			
	Lubricante semifluido de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.									
Mobilgear OGL 009	00-0	1500				Litio	200			
	Lubricante semifluido de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.									
Mobilgear OGL 461	1.5	460				Litio	200			
	Grasa de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.									
Mobiltac 375 NC		5000 (diluido)	1260 (sin diluir)							
	Producto que contiene disolvente, de alto rendimiento, destinado a la lubricación de engranajes abiertos altamente cargados expuestos a severas condiciones de operación.									





Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Polyrex 005	00	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Número de registro 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobil SHC Polyrex 222	2	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Número de registro 136449, Kosher, Parve, Halal, MAG IAS, LLC P-64	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178.3570	
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobil SHC Polyrex 462	2	460	40		Poliurea	270	NSF-H1-Número de registro 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178.3570	Recommended by ExxonMobil for use in applications requiring
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas.								
Mobilith SHC 007	00	460			Complejo de Litio		Fives Cincinnati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en condiciones de temperatura y funcionamiento severas. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Utilizada en aplicaciones industriales, de automoción y marítimas.								
Mobilith SHC 100	2	100			Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinnati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	Mobilith SHC 100 es una grasa antidesgaste, sintética y para presiones extremas, recomendada principalmente para aplicaciones de mayor velocidad, tales como motores eléctricos, en las que se requieren una fricción reducida, un bajo desgaste y una vida útil prolongada. Es una grasa de Grado 2 de NLGI / GV ISO 100, con un fluido con base sintética.								
Mobilith SHC 220	2	220			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	Mobilith SHC 220 es una grasa para presiones extremas, NLGI 2, multiusos, recomendada para aplicaciones industriales y de automoción para trabajos pesados. Utiliza un fluido con base sintética GV ISO 220.								
Mobilith SHC 460	1.5	460			Complejo de Litio	265	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
	Mobilith SHC 460 es una grasa de Grado 1.5 de NLGI, con fluido con base sintética GV ISO 460 y es una grasa para presiones extremas recomendada para aplicaciones industriales y marítimas de gran exigencia. Proporciona una extraordinaria protección de los cojinetes bajo cargas pesadas a velocidades de bajas a moderadas y en aplicaciones en las que la resistencia al agua es un factor fundamental. Mobilith SHC 460 ha demostrado un extraordinario rendimiento en acerías, papeleras y aplicaciones marítimas.								
Mobilith SHC 1000 Special	2	1000			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPFHC 2 N-30	
	Mobilith SHC 1000 Special es una grasa de Grado 2 de NLGI, con fluido con base sintética GV ISO 1000 y fuertemente enriquecido con lubricantes sólidos, incluido un 11% de grafito y un 1% de disulfuro de molibdeno, para una protección máxima de cojinetes lisos o con elementos rodantes, que funcionan a regímenes de lubricación límite. Este producto se ha diseñado para ampliar la vida de los cojinetes en condiciones de velocidades sumamente lentas, contactos deslizantes y altas temperaturas.								
Mobilith SHC 1500	1.5	1500			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-30	
	Mobilith SHC 1500 es una grasa de Grado 1.5 de NLGI / GV ISO 1500, con un fluido de base sintética. Está destinada para el uso en cojinetes lisos y de elementos rodantes, que funciona a velocidades sumamente bajas, en cargas pesadas y altas temperaturas. Mobilith SHC 1500 es eficaz en una aplicación severa de prensa de rodillos, y ofrece un excelente rendimiento en cojinetes de rodillos de hornos rotatorios y en cojinetes de vagones de transferencia de escorias.								



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobiltemp SHC 32	1.5	32			Arcilla	260+		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 K-50L	
	Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante largos períodos de relubricación y un potencial de ahorro energético.								
Mobiltemp SHC 100	2	100			Arcilla	260+			
	Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante períodos de relubricación ampliados y potencial ahorro energético.								
Mobiltemp SHC 460 Special	1	460			Arcilla	260+			
	Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante períodos de relubricación ampliados y potencial ahorro energético. Contiene disulfuro de molibdeno.								
Mobil Polyrex EM	2	115	12.2		Poliurea	260		DIN 51825: (2004-06) K 2 P-20	
	Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.								
Mobil Polyrex EM 103	3	115	12.2		Poliurea	270			
	Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos montados en posición vertical y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.								
Mobilgrease XHP 221	1	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinati P-72	DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20	
	Grasa de complejo de litio de servicio ampliado, destinada a una amplia variedad de aplicaciones y condiciones de funcionamiento severas. Diseñada para superar los productos convencionales mediante la aplicación de una tecnología de fabricación de complejo de litio avanzada y propietaria.								
Mobilgrease XHP 222	2	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinati P-64	DIN 51825: (2004-06) KP 2 N-20	
	Grasa de aceite mineral de rendimiento extraalto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.								
Mobilgrease XHP 322 Mine	2	320			Complejo de Litio	270			
	Grasa de aceite mineral de alto rendimiento, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua. Contiene disulfuro de molibdeno, para ofrecer una protección adicional frente a las cargas de choque.								
Mobilgrease XHP 461	1	460			Complejo de Litio	280		DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20L	
	Grasa de aceite mineral de rendimiento extraalto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.								
Unirex N 2	2	115			Complejo de Litio	230		DIN 51825: (2004-06) K 2 N-20L	
	Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.								
Unirex N 3	3	115			Lithium-Complex	230		DIN 51825: (2004-06) K 3 N-20L	
	Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.								



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilux EP 004	00	160			Litio		SEW Eurodrive/ PS C Gears	DIN 51826: (2005-01) GP 00 G-20	
	Grasa industrial semifluida para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Especialmente apropiada para aplicaciones industriales en las que no se pueden conservar los aceites para engranajes convencionales en los equipos, tales como cajas de engranajes, guardacadenas, debido a las fugas provocadas por juntas desgastadas o pérdidas.								
Mobilux EP 0	0	160			Litio	190		DIN 51826: (2005-01) GP 0 G-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 1	1	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 2	2	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobilux EP 3	3	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
Mobil SHC Grease 102 EAL	2	100			Litio	180		DIN 51825: (2004-06) KPE 1 K-40	
	Grasa de rendimiento superior, diseñada específicamente para aplicaciones que requieren lubricantes respetuosos con el medio ambiente. Grasa de alto rendimiento, biodegradable y prácticamente no tóxica.								
Mobil Centaur XHP 221	1.5	220			Complejo de Sulfonato de Calcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								
Mobil Centaur XHP 461	1.5	460			Complejo de Sulfonato de Calcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								
Mobilgrease 28	1,5	30			Arcilla	307	MIL-PRF-81322G, NATO G-395		DOD-G-24508A, Modificación 4
	Grasa antidesgaste de amplio rango de temperatura, excelente rendimiento, diseñada para combinar las características exclusivas de un fluido de base sintética de polialfaolefina (PAO) con un espesante de organoarcilla (sin jabón). Proporciona una excelente capacidad de bombeo a baja temperatura, par de arranque y de funcionamiento muy bajos, y puede reducir las temperaturas de funcionamiento en la zona de carga de cojinetes de elementos rodantes.								
Mobil Chassis Grease LBZ		40			Litio		MB-Approval 264.0, MAN 283 Li-P 00/000		
	Semi-fluid grease, designed for the central lubrication systems of commercial vehicles. Excellent flow properties at low temperatures in long pipelines.								

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil Velocite Oil No. 3	2	2.1	0.95		0.80	-36	84			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 4	5	4.8	1.5		0.82	-15	102			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 6	10	10	2.6		0.84	-15	180			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									
Mobil Velocite Oil No. 10	22	22	4.0		0.86	-30	212			
	Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.									





Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm ² /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm ³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 320 WT	320	335	42.1	187	0.854	-45	256		AGMA 9005-E02 DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
Lubricante avanzado para engranajes de turbinas eólicas. Lubricante para engranajes industriales, sintético, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo de multiplicadores eólicos y una vida del lubricante incluso en condiciones extremas. Recomendado especialmente para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado, multiplicadores con mucha carga con metalurgias de dientes endurecidos superficialmente, que se utilizan generalmente en turbinas eólicas. Para aplicaciones de engranajes en las que se encuentran temperaturas extremadamente bajas y/o altas y en las que puede haber fuerte corrosión. No tóxico para la vida acuática, de acuerdo con IMO 493/02.										
Mobilgear SHC XMP 320	320	335	38.3	164	0.86	-38	242		AGMA 9005-E02 EP, DIN 51517-3, 2009-06	
Aceite para engranajes de alto rendimiento, sintético, para multiplicadores eólicos. Óptima protección del equipo y óptima vida del aceite, incluso en condiciones extremas. Extraordinaria estabilidad térmica y a la oxidación, alto índice de viscosidad inherente, excelente fluidez a bajas temperaturas. Recomendado para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado. Para temperaturas extremadamente bajas y/o altas y aplicaciones sujetas a corrosión.										
Mobilgear XMP 320 	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
Aceite para engranajes de alto rendimiento para condiciones extremas. Recomendado para multiplicadores eólicos con gran carga. Para aplicaciones que pueden estar sujetas a micropicado.										
Mobil SHC 524	32	32	6.4	144	0.85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento, sintético, que contiene zinc, para el cambio de paso hidráulico de las palas del rotor de la turbina eólica. IV muy alto para un excelente rendimiento a baja y alta temperatura. Máxima protección antidesgaste para bombas de pistones y de paletas. Amplia gama de temperaturas de funcionamiento y gran estabilidad.										
Mobil DTE 10 Excel 32 	32	327	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin silicona y sin zinc. Cumple los requisitos de los modernos sistemas hidráulicos de alta presión en turbinas eólicas, como, por ejemplo, para el cambio de paso hidráulico de las palas del rotor de la turbina eólica. Consumo energético potencialmente reducido. Un innovador rendimiento de ultramantenimiento de la limpieza protege los componentes críticos del sistema hidráulico frente a fallos de funcionamiento. (Etapas de fallo de FZG = 12)										
Mobil DTE 10 Excel 46 	46	456	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch- Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin zinc y sin silicona, diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los modernos sistemas hidráulicos de equipos industriales y móviles de alta presión. Un innovador rendimiento de ultramantenimiento de la limpieza protege los componentes críticos del sistema hidráulico frente a fallos de funcionamiento. Consumo energético potencialmente reducido.										
Mobil SHC Gear 220 		22000	700	180	0.86	6	240			
Aceite para engranajes sintético de rendimiento excelente, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y una vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Para los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.										

* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

** La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6% en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm²/s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm³	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobil SHC Gear 460 	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
<i>Aceite para engranajes sintético de rendimiento excelente, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y una vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Para los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150, SEW SG CLP HC 150. MAG IAS, LLC P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320 MAG IAS, LLC P-59	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										



* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

** La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en aplicaciones de circulación y de engranajes en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de Producto	Grado NLGI	Viscosidad Vinemática mm ² /s		GV ISO	Índice de Viscosidad	Tipo de Espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
Mobilith SHC 100	100					Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinatti P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de generadores de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.									
Mobil SHC Grease 460 WT	460					Complejo de Litio	255		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	Grasa de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñada, cabeceo y principales de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.									
Mobilith SHC 007	460					Complejo de Litio		Fives Cincinatti P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones de turbinas eólicas en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Para aplicaciones industriales, de automoción y marítimas.									
Mobilgear OGL 007	460					Litio	200			
	Grasa semifluida de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.									
Mobilgear OGL 461	460					Litio	200			
	Grasa de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.									
Mobil SHC Grease 102 WT	2	95				Complejo de Litio	263	Compatibilidad con Marierial MO Compatibilidad con Sello ThyssenKrupp Rothe Erde	DIN 51825: 2004-06 KPHC2K-50	
	Grasas de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremadamente bajas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñadas, paso y rodamiento principal de turbinas eólicas y para proporcionar una amplia vida útil.									

